

Carlos Eleno: «Nous voulons que tous les gouvernements aient une vision coordonnée de la côte»

Carlos Eleno a ouvert hier la session extraordinaire sur la gouvernance dans les zones côtières méditerranéennes qui fait partie du projet MAREMED.

Le Direction de l'Infrastructure et des Transports de FEPORTS accueille, durant deux jours, un groupe de travail du projet européen MAREMED, qui s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre d'une politique maritime intégrée en Méditerranée. L'objectif global du projet est de renforcer la coordination des politiques maritimes régionales entre elles mais aussi leur mise en œuvre au niveau national, européen et méditerranéen.

Plus précisément, ce projet, auquel participe FEPORTS, l'Institut Portuaire d'études et de coopération de la Communauté de Valence, se concentre sur les piliers de la politique maritime qui ont une forte dimension transnationale tels que la gestion intégrée des zones côtières, la pollution, l'adaptation au changement climatique dans les zones côtières, la pêche et la gestion des données maritimes et côtières. Coordonnés par la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, chef de projet, quatorze partenaires régionaux participent à l'initiative, issus de France, d'Espagne, d'Italie, de Grèce et de Chypre ainsi que la Conférence des Régions Périphériques Maritimes.

Le Directeur Général des ports, aéroports et les zones côtières de la Generalitat de Valence, Carlos Eleno, accompagné par le directeur de FEPORTS, Vicente Cerdá, a été chargé d'inaugurer la première des deux séances de travail prévue à Valence cette semaine, plus précisément la session extraordinaire sur la gouvernance des zones côtières en Méditerranée.

Cette session a pour objectifs de comparer le cadre réglementaire pour la gestion des zones côtières dans les différentes régions des pays qui ont signé le Protocole de Barcelone sur la gestion intégrée des zones côtières en Méditerranée ainsi que d'échanger des expériences en matière de gouvernance sur l'adaptation des régions aux politiques de GIZC promues par l'Union européenne. Cela permettra, en outre, l'échange d'expériences sur les bonnes pratiques en matière de gestion intégrée des zones côtières.

Carlos Eleno a rappelé que l'un des objectifs de la Direction de l'Infrastructure et des Transports était d'essayer de rassembler toutes les autorités compétentes afin d'obtenir une vision équilibrée de toute la côte: «Nous voulons trouver une approche globale et coordonnée et des mécanismes d'action avec un encadrement administratif simplifié », a-t-il expliqué.

Par exemple, il a rappelé qu'un accord avait été signé par le Ministère de l'Environnement, la Direction de l'Infrastructure et des Transports et la ville d'Alicante pour le développement de la baie du Nord d'Alicante: «Il a fallu environ un an et demi pour convaincre toutes les administrations qui sont maintenant toutes impliquées. Lorsque les trois administrations prendront conscience de l'amélioration de la situation, nous avancerons plus facilement », a déclaré Carlos Eleno.

«Ces projets d'intégration et de coopération sur la côte ne doivent pas inclure un seul volet. Par exemple, dans le cas de la baie du Nord il y a eu deux phases. La première, correspondant au « Paseo Marítimo », sera exécutée par la Direction de l'Infrastructure et des Transports avec un budget de six millions d'euros, mais pour le reste du projet, l'accord entre les administrations sera essentiel. »

Au cours de la séance d'hier, les membres de MAREMED ont avancé dans l'analyse et la définition des mécanismes de coordination et de gestion inter administrative et exposé les expériences des différentes régions, comme le projet cité ci-dessus ou le projet du Camp Levante à Almería. Lors de la conférence de mardi deux sessions de travail se tiendront sur la Directive Cadre sur l'Eau.